

## Instrucciones de instalación y configuración de BEC de alto rendimiento

Cubre piezas n.º 2260

### Contenido del juego:

- Circuito de eliminación de batería (BEC)
- Arnés de cableado con conector macho de 2 pines
- Tubo termocontraíble
- Almohadilla de espuma adhesiva
- Precinto plástico

### Herramientas necesarias:

- Llave hexagonal de 2,0 mm
- Soldador (40 vatios como mínimo)
- Pistola de aire caliente
- Alicates cortantes (para cortar precintos plásticos)



## PRECAUCIÓN: ¡RIESGO DE DAÑOS A LA ELECTRÓNICA!

- Voltaje máximo de entrada = 12,6 voltios (LiPo 3s). No lo instale en vehículos que acepten baterías de mayor voltaje.
- NO instale el BEC en vehículos con configuraciones de doble batería. La instalación incorrecta del mazo de cables con conector macho de 2 pasadores puede provocar un cortocircuito en una de las baterías, dañar el BEC, dañar el control de velocidad electrónico (ESC) y dañar las baterías.
- Este accesorio BEC no está diseñado para ser usado en vehículos equipados con servos de doble dirección.

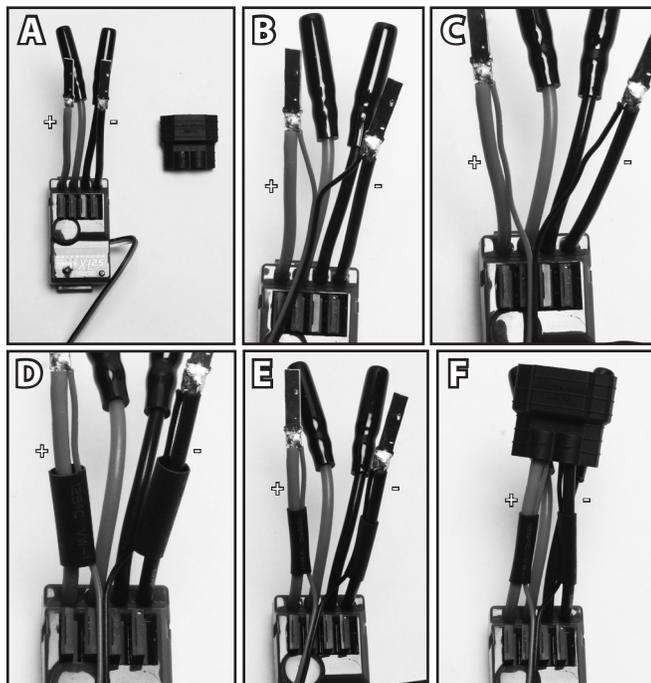
### Instalación del arnés de cableado del conector macho de 2 pines:

Suelde el conector macho de 2 pines al conector de alta tensión en el cableado del control electrónico de velocidad (ESC) para proporcionar potencia al BEC.

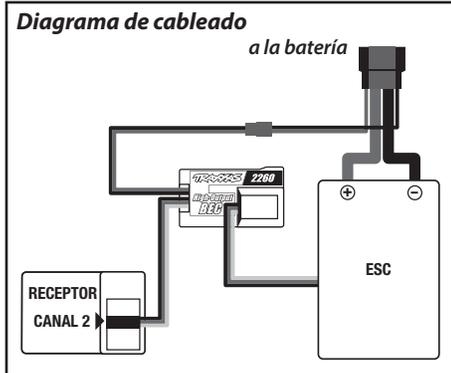
1. Retire con cuidado el conector de alta corriente del cableado del ESC (A).
2. Use un soldador para soldar el arnés de cableado del conector macho de 2 pines incluido en los terminales del conector en el cableado del ESC. **Importante: Tenga en cuenta la polaridad y el color del cable.** Suelde el cable rojo (positivo) al terminal con el cable rojo y el cable negro (negativo) al terminal con el cable negro (O). **Nota:** Los cables están prepelados y estañados.
3. Separe los cables rojo y negro (C).
4. Deslice el tubo termocontraíble incluido sobre los cables rojo (positivo) y negro (negativo) (D). Utilice una pistola de aire caliente para contraer el tubo y asegurarse de que los cables estén en su lugar (E). **Nota:** El tubo termocontraíble se proporciona para aliviar la tensión y no debe cubrir las conexiones soldadas. Contraiga el tubo en los cables como se muestra y deje las conexiones soldadas expuestas.
5. Vuelva a instalar el conector de alta corriente (F). **Importante: Al insertar los terminales con los cables soldados, tenga en cuenta la polaridad y el color del cable.** Inserte el terminal rojo (positivo) en el lado "+" y el terminal negro (negativo) en el lado "-".

### Instalación de BEC:

1. Extraiga los tornillos de la tapa de la caja del receptor, retire la cubierta.
2. Despegue el papel de la parte trasera de la almohadilla de espuma adhesiva y asegure la parte inferior del BEC.
3. Retire el papel de la parte trasera del otro lado de la almohadilla de espuma adhesiva e instale el BEC en el chasis del vehículo. **Nota:** Elija un lugar en el chasis donde el cable de corriente del BEC llegue al conector macho rojo de 2 pines instalado en el cableado del ESC y los cables del receptor del BEC lleguen al interior de la caja del receptor.
4. Enchufe el conector hembra rojo del cable de corriente de BEC en el conector macho rojo de 2 pines instalado en el cableado del ESC.
5. Desconecte el conector ESC del canal 2 del receptor. Guíe el cable fuera de la caja del receptor y enchufe el conector en el BEC. **ADVERTENCIA:** El BEC es resistente al agua, pero las conexiones al sistema de radio no están protegidas y están sujetas a interferencias cuando se ejecuta su modelo en condiciones de humedad. Para evitar esta posible interferencia de radio, aplique una pequeña cantidad de grasa de silicona (pieza n.º 1647, se vende por separado) al conector ESC cuando sea necesario. Para los modelos TRX-4, se recomienda el uso del juego BEC completo, pieza n.º 2262.
6. Guíe el conector negro del BEC hacia la caja del receptor y enchufe el conector al Canal 2 del receptor.
7. Vuelva a colocar la cubierta de la caja del receptor. **Consulte el manual del propietario de su vehículo para obtener instrucciones detalladas sobre el mantenimiento de un sello hermético.**
8. Use el precinto plástico incluido para enrollar y asegurar el exceso del cable del BEC para evitar el contacto con piezas móviles o ensamblajes.



**Nota:** El control electrónico de velocidad (ESC) se muestra solo con fines ilustrativos. Su ESC puede variar de la que se muestra, pero el proceso de soldadura para la instalación del arnés de cableado de 2 pines es el mismo.



Este dispositivo cumple con las normas descritas en la Parte 15 de la FCC y con las normas canadienses RRS-210 de Industry Canada, las cuales están sujetas a las siguientes condiciones: 1) Este dispositivo no puede causar interferencias dañinas y 2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluidas interferencias que puedan causar un funcionamiento no deseado.